

Questi sviluppi positivi si riflettono nella % di consumo di biocarburanti nei paesi della regione (anche se questo ovviamente non può essere attribuito ad un progetto che ha iniziato successivamente a questo sviluppo positivo). Naturalmente è ancora troppo presto per trarre conclusioni sulle altre aspettative.

% di consumo di Biocarburante		2005	2007
Paese	Regione	Paese	
<i>Estonia</i>	<i>Estonia</i>	0,00%	0,10%
<i>Romania</i>	<i>Dobrogea</i>	0,00%	0,80%
<i>Olanda</i>	<i>Groningen</i>	0,02%	2,00%
<i>Norvegia</i>	<i>Norvegia</i>	0,18%	0,90%
<i>Spagna</i>	<i>Aragona</i>	0,44%	1,10%
<i>Italia</i>	<i>Sassari</i>	0,51%	0,50%
<i>Svezia</i>	<i>Ostersund</i>	2,23%	4,00%
<i>Progetto</i>	<i>media</i>	0,48%	1,34%
<i>EU - 25</i>	<i>media</i>	1,00%	2,62%

Insegnamenti tratti

Questo progetto è appena iniziato. E' quindi troppo presto per trarre insegnamenti

La EACI si riserva il diritto di modificare la scheda del progetto per quanto riguarda contenuto e lunghezza

Bollettino Novembre 2009

L'adolescenza per le energie rinnovabili nel settore dei trasporti (ADORE IT)



Azione chiave: Biocarburanti
Status: in corso

Coordinatore: Mr. WJ van den Berg
Provincia di Groningen, Paesi Bassi
E-mail: wjvanden.berg@provinciegroningen.nl
Tel. 0031 (0) 50-3164097

Partners: Estonian University of Life Sciences / Eesti Maaulikool (EULS), **Estonia**
Agenzia per l'Energia della Provincia di Sassari, **Italia**
Istitute of Transport Economics, **Norvegia**
INTERTERMO CONCEPT - Centro di ricerca e di informazione sui progetti e le applicazioni **RES, la Romania**
SIRASA - Azienda per i lavori di sviluppo rurale in Aragona (Sirasa), **Spagna**
Comune di Ostersund, **Svezia**

Sito web: <http://www.adore-it.eu>

Obiettivo: ADORE IT mira ad incrementare una forte domanda di mercato per i biocarburanti
Vantaggi: Informazioni positive & affidabili, 35 stazioni di rifornimento in più, procedure di autorizzazione più veloci del 10%, 3,5% di biocarburanti (2009)

Parola chiave: attitudine, domanda, lancio clientela

Durata: 09/2008 - 09/2011
Budget: EUR 822.724 (contributo UE: 75%)
Numero di contratto: IEE/07/504/SI2.499066

Breve descrizione

ADORE IT – Adolescenza per le Energie Rinnovabili nel settore dei Trasporti - mira a incrementare l'utilizzo di biocarburanti nel settore dei trasporti attraverso la creazione di una forte domanda di mercato di biocarburanti puri e misti, soprattutto da parte dei proprietari di flotte di grandi dimensioni. Questo sarà fatto affrontando la mancanza o l'assenza di

- Informazioni affidabili e conseguente atteggiamento più positivo verso i biocarburanti
- Visibilità e fiducia dei consumatori per quanto riguarda la qualità e la sostenibilità dei biocarburanti
- Disponibilità a livello regionale di biocarburanti
- Ottenimento delle autorizzazioni e delle procedure di permesso in maniera chiara e veloce

All'interno di ciascuna regione saranno contattati i principali attori e gruppi destinatari, come i proprietari di flotte di grandi dimensioni, i comuni, i produttori e i distributori di biocarburanti, le organizzazioni dei trasporti pubblici, organizzazioni non governative. Questi saranno coinvolti nella pianificazione, attuazione e valutazione delle azioni quali:

- progetti pilota non-tecnologici/esperimenti (organizzativi, finanziari, politici/permessi)
- collegamento tra la coltivazione di colture energetiche regionali con la produzione di biocarburanti, nello stesso luogo, coinvolgimento diretto del settore agricolo nella produzione di biocarburanti
- applicazione di criteri di sostenibilità azionale su scala regionale
- campagne di informazione, seminari & workshop
- realizzazione di siti di distribuzione/stazioni di rifornimento

Risultati attesi

E' previsto che ADORE IT contribuirà al raggiungimento dei seguenti risultati

- la visibilità e la fiducia dei consumatori, per quanto riguarda la qualità il carattere sostenibile dei biocarburanti, crescere grazie ad una informazione sui biocarburanti più attendibile e positiva (i biocarburanti hanno ancora bisogno di tempo per svilupparsi e quindi presentano alcune lacune ma sono necessari dal punto di vista della sostenibilità per gli interessi degli automobilisti)
- la disponibilità regionale dei biocarburanti crescerà grazie al funzionamento di almeno 5 stazioni in più di rifornimento per regione
- accorciamento delle procedure del 10%
- unità standards e certificazione
- 3,5% di biocarburanti nel 2009

Sfida principale del progetto ora è il declino economico in combinazione con i prezzi del petrolio relativamente bassi e la mancanza di interesse nei biocarburanti. Come risultato, la produzione e la distribuzione di biocarburanti ha mostrato un certo calo. Tuttavia, già un anno dopo la partenza, sono stati raggiunti risultati positivi. Il progetto ha contribuito, insieme ad altri progetti europei come BioMotion (Groningen) e BEST (tutte le regioni), Madagascar (Sirasa) e ad altri mezzi, a fornire un'informazione positiva e più affidabile, grazie anche a un sito web informativo e dinamico, a un approccio mirato per mezzo di (kick-off) incontri con gli attori locali, visite di studio agli impianti biogas, lezioni per studenti, le imprese e gli enti pubblici in generale e una brochure speciale sul biogas (Svezia). Allo stesso modo è aumentata anche la disponibilità, a livello regionale, di biocarburanti e di auto a propulsione con biocarburanti. Una prima stazione di rifornimento a etanolo è stata aperta a Groningen, nonché un'ulteriore stazione di estrazione di gas naturale (verde). A Östersund il numero di automobili biogas è aumentato del 43% (da 140 a 200) e il volume di biogas venduto del 47% dall'inizio del progetto.