



---

## ADORE IT – Newsletter n°4 – June 2011

---

La conferenza finale del progetto ADORE IT, co-finanziata dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Intelligent Energy Europe, si è tenuta nella città di Groningen, in Olanda, organizzata dall'Ente Provincia, partner e coordinatore del progetto, nei giorni 16 e 17 di Giugno.

La conferenza, oltre che la presenza attiva dei partners internazionali partecipanti al progetto, ha visto la partecipazione dei principali attori locali nel settore della mobilità nei trasporti.

In particolare hanno partecipato i rappresentanti delle aziende produttrici di biocombustibili e le società produttrici e distributrici di autoveicoli che utilizzano il biocombustibile ( biogas, bioetanolo, elettricità, carburanti con limitate emissioni di gas in atmosfera ) al posto dei combustibili derivanti da fonti fossili. Hanno inoltre partecipato alla conferenza rappresentanti delle istituzioni e delle municipalità, tecnici, imprese e soggetti incaricati e interessati alla informazione e divulgazione. La conferenza ha messo in luce quanto realizzato da ciascun partner internazionale nell'ambito del progetto Europeo ADORE IT e favorito un intenso confronto fra tutti i soggetti partecipanti ai fini del trasferimento delle conoscenze acquisite ed attivare rapporti di collaborazione. Alla conferenza, che si è tenuta a Nienoord Castle, Leek, nei pressi di Groningen, è seguita una giornata di lavoro fra i partners del progetto per definire lo stato dell'arte delle attività svolte e pianificare le successive attività in vista della conclusione del progetto, fissata al 31 di Agosto 2011. Nel corso dei lavori di questa giornata è stato illustrato il Piano della Mobilità Sostenibile della città di Groningen e attivato un confronto fra i partecipanti. Nel corso della Conferenza e delle giornate di lavoro il Punto Energia Provincia di Sassari ha illustrato i risultati ottenuti a seguito dello studio realizzato sulle potenzialità di produzione di biogas da destinare a trasporti in Sardegna , utilizzando i sottoprodotti del settore agro-industriale. Questo studio infatti rappresenta il risultato principale del progetto sul territorio regionale, esso è a disposizione dei portatori di interesse al fine di dare seguito alla implementazione della filiera di produzione del biogas per i trasporti. Il risultato ottenuto ha evidenziato la possibilità di produrre biogas in modo competitivo ed economico e contribuire al 12% dei bisogni nel settore.